



Человек. Вода. Энергия. **Гизельдонская ГЭС**

Группа №3

Кураторы:
Новиков С.В.
Тукмакова М.И.

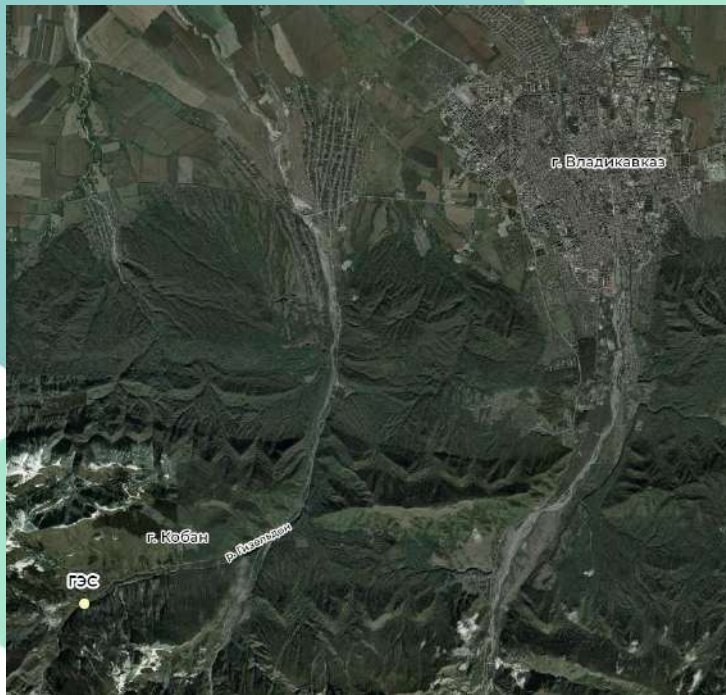
Группа №3

Участники:
Галеева Д. Р.
Зиганшина К.А.
Криволапова В. В.
Кушхов А. Г.

Владикавказ, 2022

Исходные данные. Ситуация

Ситуационный схема №1



От Владикавказа до ГЭС:

на машине - 40 мин.
на автобусе - 4.5 часа

Территорию ГЭС окружают:

- Водопад Кобанский
- с. Кобан
- горы Тбаухох и Чызджытыхох

Ситуационный схема №2



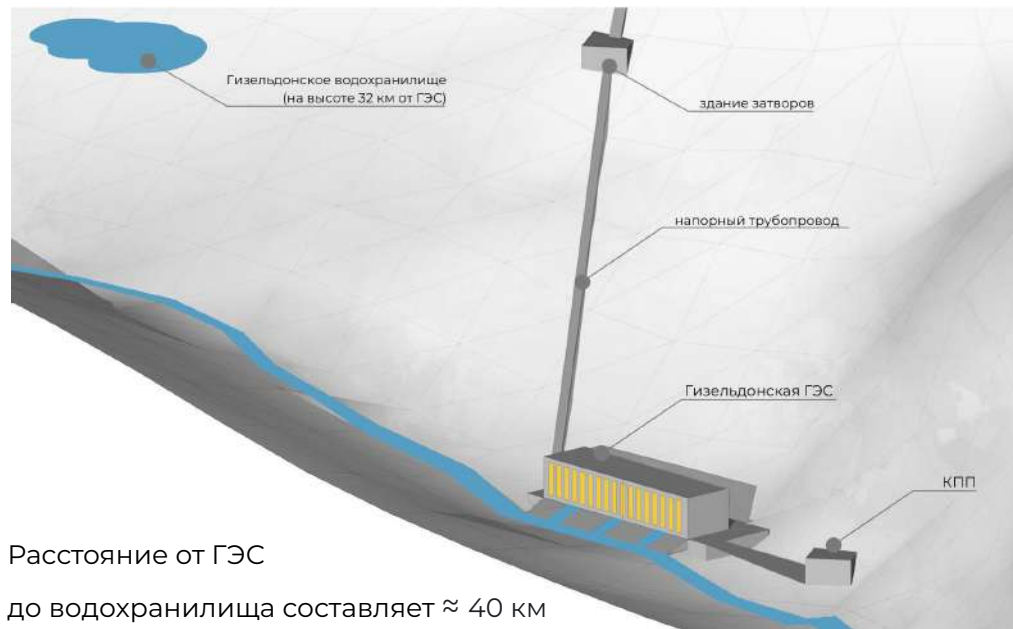
- Территория эксплуатации ГЭС (13,5 тыс. кв. м)
- Река
- Автодорога + пешеходный путь

Фотофиксация



Исходные данные. Структура ГЭС + факты об объекте

Упрощенная схема работы ГЭС



Факты о ГЭС:

1. Место расположения: с. Кобань;
2. Дата эксплуатации: 1935 г.;
3. Первая ГЭС во Владикавказе;
4. Являлась самой высоконапорной ГЭС в Европе;
5. Стратегический объект во времена ВОВ;
6. В 2023 г. пройдет масштабная реновация технического оборудования;

Принцип работы:

Вода, поступающая по трубам из озера в специальные турбины, преобразуется в электроэнергию. После этого энергия переходит в трансформатор и потом по проводам в электричество.

Проблематика объекта

Основные проблемы ГЭС:

1. Мало известность и труднодоступность ГЭС
2. Замена исторического оборудования на новое
3. Стагнация научно-исследовательской работы и развития гидроэнергетики в регионе
4. Вероятность утраты наследия и подлинного оборудования



Задачи:

1. Показать важность воды и выработки электроэнергии
2. Донести до населения в современном формате историю ГЭС и привить молодежи интерес к науке и технике
3. Развитие представлений о работе и структуре ГЭС с помощью симуляторов и иммерсивных технологий
4. Сохранение объекта культурного наследия и технического оборудования
5. Появление в Республике новой туристической локации

Идейная концепция

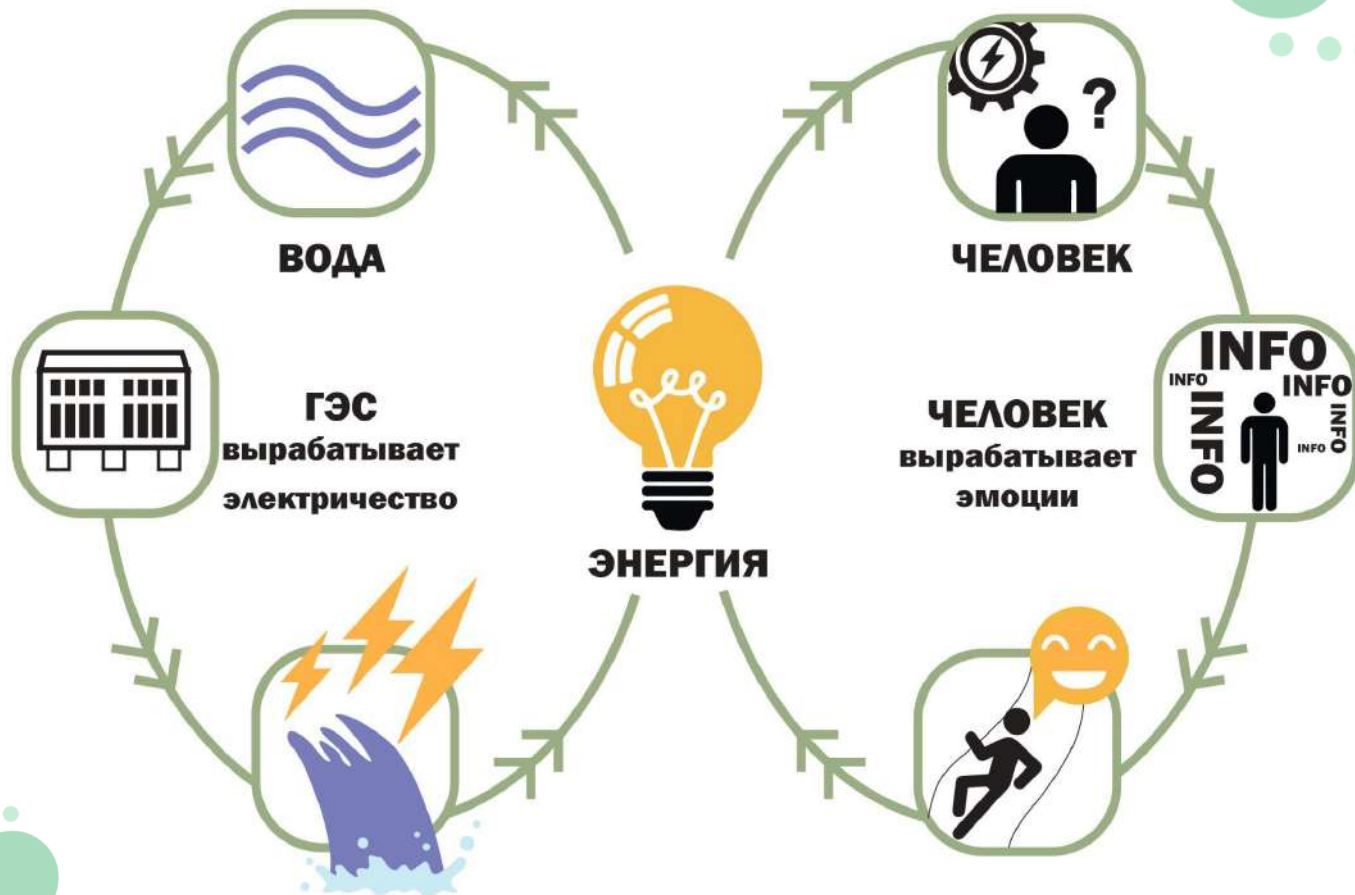
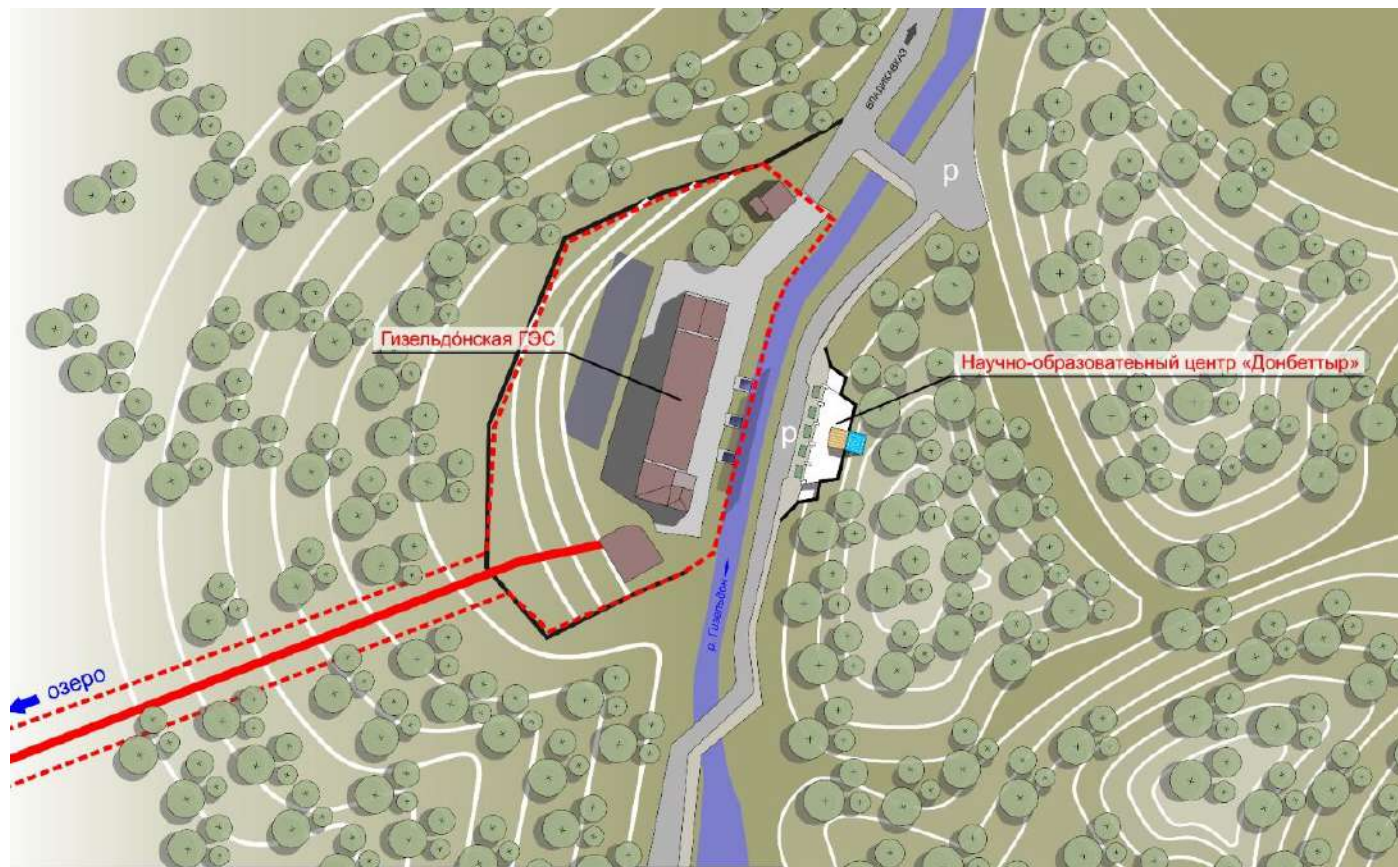


Схема генерального плана



Транспортно-пешеходная схема



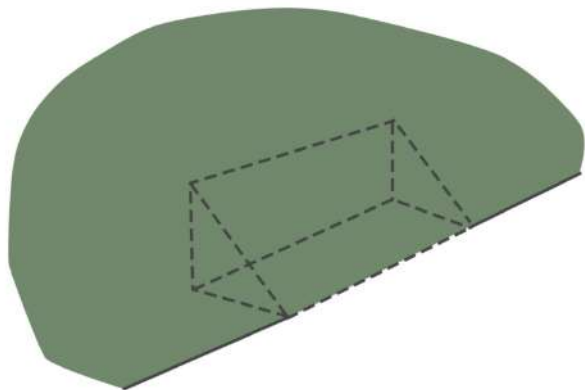
Описание

Цель - создать **бесконфликтное транспортное движение** через **разделение** транспортного туристического и рабочего **потоков**, не создавая при этом заторов + создание **паркинга и автобусных остановок** для посетителей.

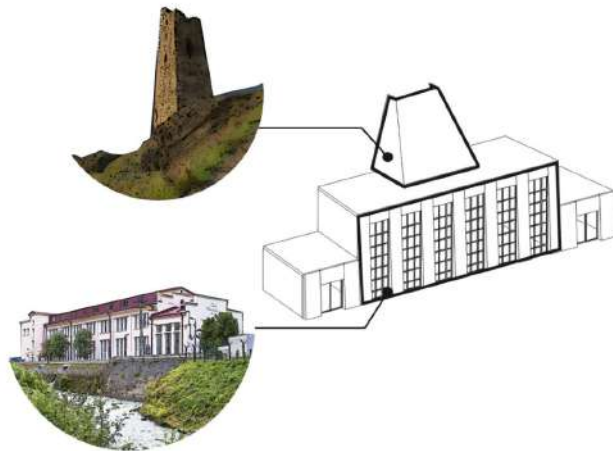
- Автодорога
- Транспортный поток рабочих
- Туристический транспортный поток
- - - Пешеходный поток
-  Паркинг
-  Автобусная остановка

Схема формообразования

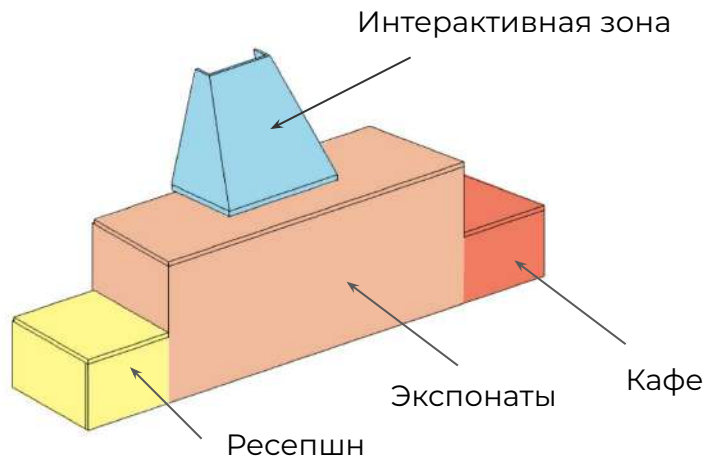
1



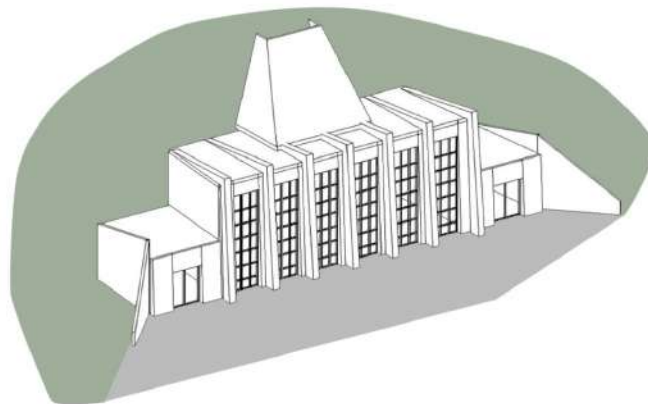
2



3



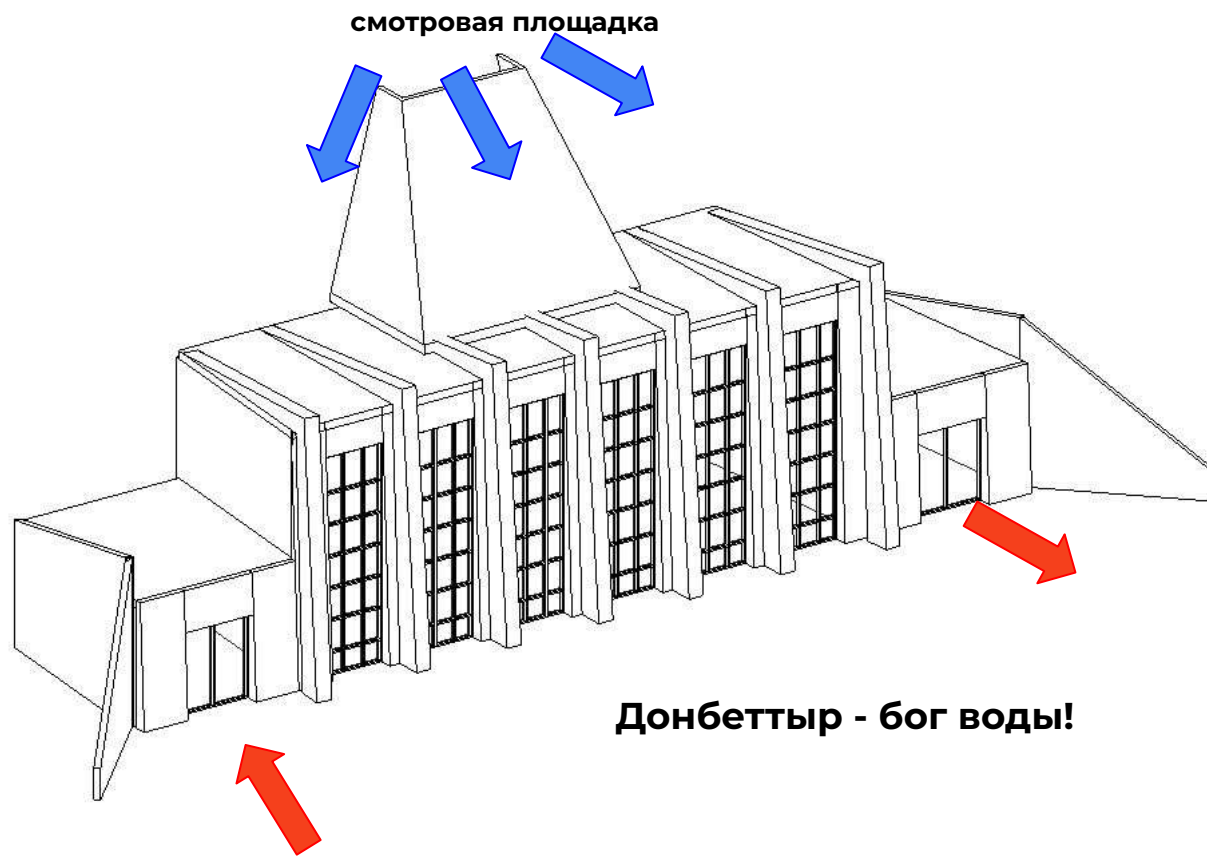
4



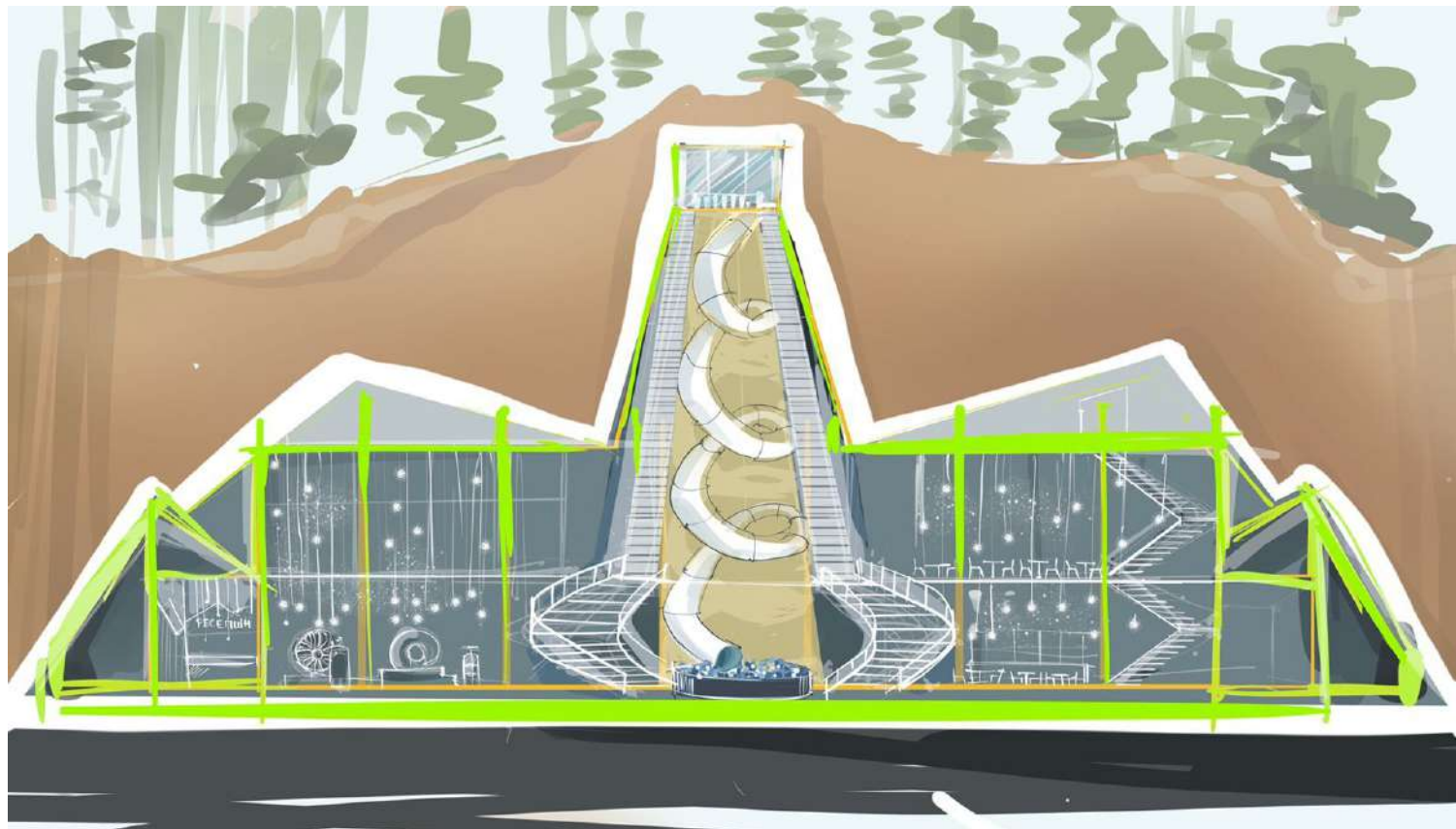
Экстерьер



АксонOMETрическая проекция



Разрез интерьера



Интерьеры Объекта

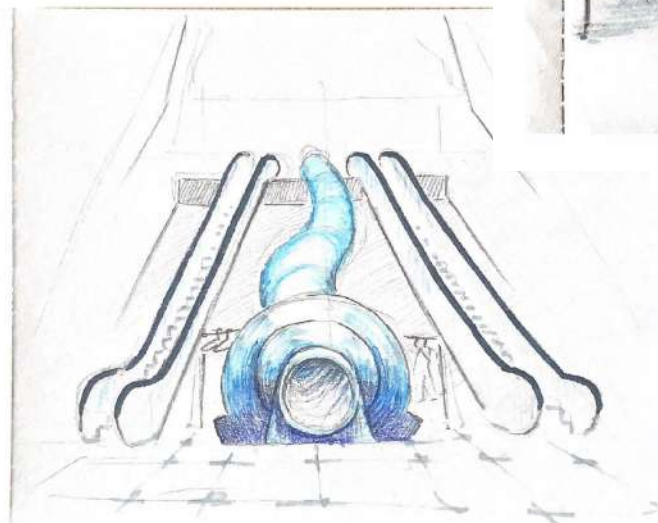


Музейная функция

Научный подход



Кафе-ресторан

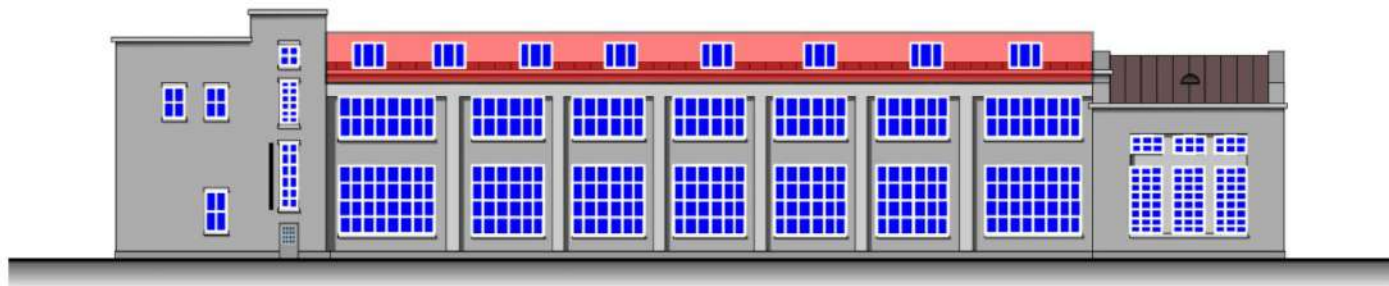


Развлекательная функция
Иммерсивность

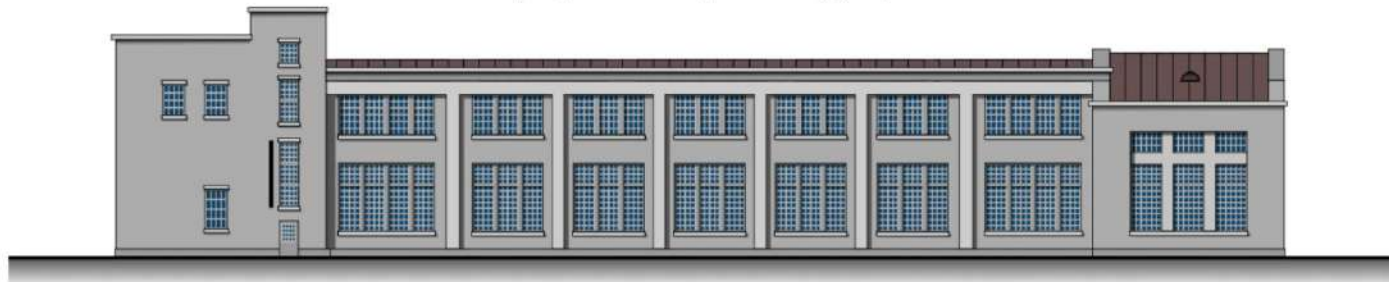
Реставрация главного здания Гизельдонской ГЭС

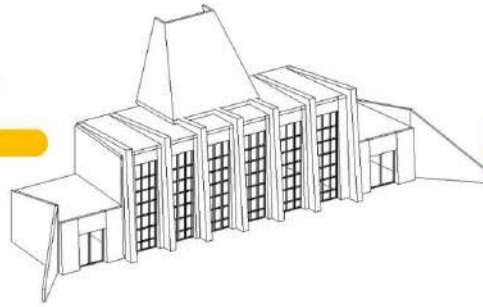
Главный фасад Гизельдонкой ГЭС

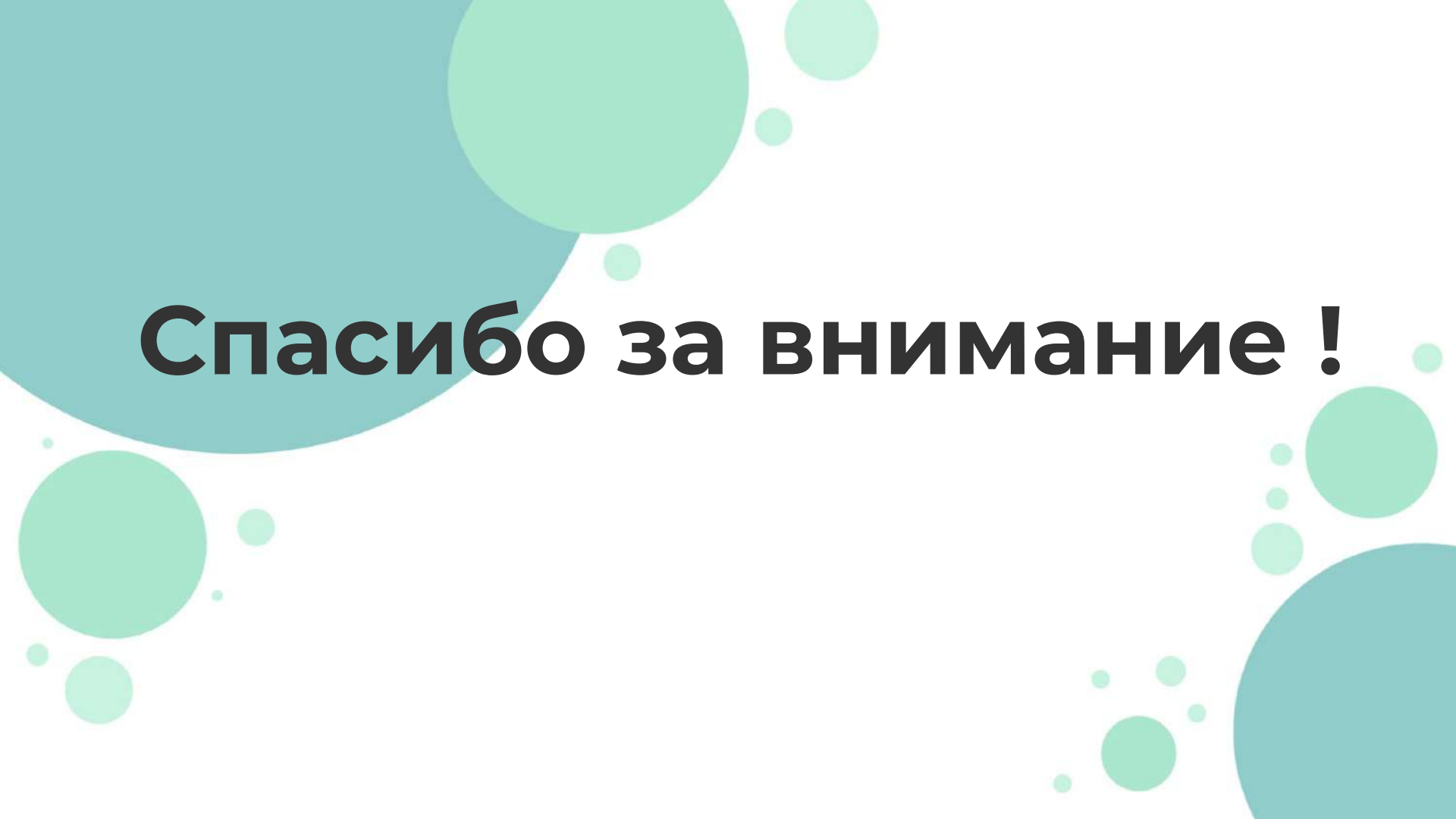
Существующее состояние



Графическая реконструкция







Спасибо за внимание !