

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«КАБАРДИНО-БАЛКАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. Х.М. БЕРБЕКОВА»

СОГЛАСОВАНО
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПЕРВИЧНОЙ
ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
РАБОТНИКОВ КБГУ

КОБОЗЕВ И.Л.

«31» августа 2026г.



УТВЕРЖДАЮ
ПРОРЕКТОР по МП, ВР и СВ

НАЗРАНОВ Б.М.

«31» августа 2026г.



ИНСТРУКЦИЯ 10/26

по охране труда для работников, направляемых в служебную
командировку, а также при следовании к месту выполнения работ

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
1 Область применения 1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда для работников ФГБОУ ВО «Кабардино-Балкарский государственный университет им. Х.М. Бербекова» (далее по тексту Университет, КБГУ), направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ. 1.2. Выполнение требований данной инструкции обязательны для всех работников Университета, направляемых в служебную командировку при выполнении ими трудовых обязанностей, а также при следовании к месту выполнения работ, независимо от их специальности, квалификации и стажа работы 2 Нормативные ссылки 2.1. Настоящая инструкция разработана в соответствии и содержит ссылки на следующие нормативные документы: – Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 №197-ФЗ; – Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.10.2021 № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем»; – Постановление Главного Государственного санитарного врача Российской Федерации от 02.12.2020 № 40 «Об утверждении санитарных правил СП 2.2.3670-20 “Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда”»; – Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»; – Правила противопожарного режима в РФ, утвержденные постановлением Правительства от 16.09.2020 № 1479. – Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи». – Правила по охране труда на автомобильном транспорте, Приказ Минтруда от 09.12.2020 № 871н. 3 Общие требования охраны труда 3.1. Настоящая инструкция устанавливает требования охраны труда для работников Университета, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ. 3.2. Работник направляется в служебную командировку на основании приказа (распоряжения) руководителя с оформлением соответствующих документов. 3.3. Работник, направляемый в служебную командировку, не должен иметь медицинских противопоказаний к работе, обязан знать, что во время следования к месту командировки и обратно, а также во время нахождения в сторонних организациях, он считается исполняющим служебные обязанности. 3.4. Руководитель структурного подразделения командируемых работников, в соответствии с данной инструкцией обязан провести целевой инструктаж по охране труда с последующей регистрацией в Журнале инструктажа		

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
на рабочем месте. 3.5. Служебная командировка – поездка работника по распоряжению работодателя на определённый срок для выполнения служебного поручения вне места постоянной работы. Служебные поездки работников, постоянная работа которых осуществляется в пути или имеет разъездной характер, служебными командировками не признаются (ст.166 ТК РФ). 3.6. На работников, находящихся в служебной командировке, распространяется режим рабочего времени и времени отдыха тех объединений, предприятий, учреждений, организаций, в которые они командированы. 3.7. Работник, направляемый в служебную командировку, обязан: – соблюдать законодательство Российской Федерации об охране труда, соблюдать требования охраны труда, правила санитарии и гигиены; – проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, проверку знаний требований охраны труда; – выполнять требования пожарной безопасности, уметь применять первичные средства пожаротушения; – уметь оказывать первую помощь и действовать согласно Правилам по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим при несчастном случае; – немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае происшедшем во время командировки; – выполнять правила, изложенные в настоящей инструкции; – не отклоняться от маршрута следования; – не употреблять спиртные напитки, наркотические вещества и средства. 3.8. При нахождении в служебной командировке, а также при следовании к месту выполнения работ, на работника могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие опасные и вредные производственные факторы: – психофизиологическое напряжение; – высокая концентрация внимания; – электроопасность; – пожароопасность; – нагрузки на голосовые связки; – длительные статические нагрузки; – нарушение нормальных микроклиматических условий в учебном помещении. 3.3.1. В качестве опасностей, представляющих угрозу жизни и здоровью командированных работников, при выполнении работ могут возникнуть следующие риски: – опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или поскользывании, при передвижении по скользким поверхностям или мокрым полам; – опасность падения из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот; – опасность удара;		
	3	

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
	– опасность быть уколотым или проткнутым в результате воздействия движущихся колющих частей; – опасность падения на скользкой поверхности в результате поскользывания; – опасность натывания на неподвижную колющую поверхность (острие). 3.9. При следовании в служебную командировку или к месту выполнения работ работник должен знать и помнить, что несчастные случаи наиболее часто могут происходить: – при выезде автомобиля из-за угла здания, из ворот помещения и въезде в них; – при нарушении правил маневрирования и движения автомобиля в стесненных условиях (узкие проезды, проезды между рядов автомобилей и т.д.); – при переноске (перевозке) предметов, отвлекающих внимание работников или ограничивающих обзор пути движения; – при передвижении работников по скользкому покрытию (гололед, грязь и т.п.); – при превышении установленной скорости движения транспортных средств по территории. 3.10. Во время служебной командировки работник должен соблюдать правила личной гигиены, содержать в чистоте рабочее место, принимать пищу в специально установленных местах. 3.11. Работник, допустивший невыполнение или нарушение инструкций по охране труда, привлекается к дисциплинарной или иной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка, установленными в Университете. 3.12. Контроль и ответственность за выполнение данной инструкции возлагается на командированного работника и его непосредственного руководителя. 4 Требования безопасности перед началом работы 4.1. Работник Университета направляется в служебную командировку на определенный срок для выполнения служебного задания после надлежащего оформления документов в соответствии с нормативно-правовыми и локальными актами по вопросам командирования работников. 4.2. Перед направлением в служебную командировку работник обязан: – получить служебное задание от непосредственного или вышестоящего руководителя; – пройти у непосредственного руководителя целевой инструктаж по охране труда; – убедиться в наличии документов, удостоверяющих личность работника, проездных билетов и перечня необходимых контактных телефонов; – располагать информацией о маршруте к месту следования. 5 Правила безопасности при следовании к месту служебной командировки 5.1. Правила безопасности при следовании к месту выполнения работ и	

обратно пешком

5.1.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

5.1.2. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

5.1.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

5.1.4. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

5.1.5. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5.1.6. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

5.1.7. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

5.1.8. При приближении транспортных средств с включенными синим проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а находящиеся на ней должны уступить дорогу этим транспортным средствам и незамедлительно освободить проезжую часть.

5.1.9. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

5.2. Правила безопасности при пользовании наземным транспортом

5.2.1. При пользовании служебным наземным транспортом работники

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
обязаны выполнять требования действующих в РФ Правил дорожного движения. 5.2.2. При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими. 5.2.3. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства. Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения. 5.2.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, необходимо немедленно сообщить об этом водителю. 5.2.5. Пассажирам запрещается: – отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения; – препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки; – проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде; – курить; – высовываться из окон; – провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества. 5.3. Правила безопасности на железнодорожном транспорте Правила безопасности пешеходов 5.3.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути". 5.3.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов. 5.3.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход. 5.3.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон. 5.3.5. Не разрешается: – ходить по железнодорожным путям; – переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров; – переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного		
	6	

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
направления; – переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации; – на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь; – проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса; – подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться; – на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу; – приближаться к лежащему на земле оборванному электропроводу на расстояние ближе 8 метров. Правила безопасности пассажиров 5.3.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда. 5.3.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы. 5.3.8. Не разрешается: – проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов; – посадка и высадка на ходу поезда; – высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда; – стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов; – проезжать в грузовых поездах без специального разрешения; – проезжать в поездах в нетрезвом состоянии; – провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества; – выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда; – прыгать с платформы на железнодорожные пути; – устраивать на платформе различные подвижные игры; – курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в не установленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения; – бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки; – подходить к вагону до полной остановки поезда; – самовольно без надобности останавливать поезд. 5.4. Правила безопасности на борту воздушных судов 5.4.1. Пассажиры обязаны: – безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;		

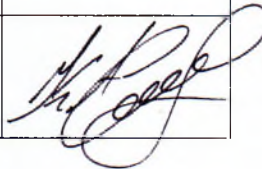
КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
	– размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах; – держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло "Застегните ремни" (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета); – соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах. 5.4.2. Пассажирам не разрешается: – создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала; – употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту; – употреблять наркотические вещества; – использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа; – пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета; – создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа; – входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа; – портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета; – покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлета и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло "Застегните ремни"; 5.4.3. При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст. 58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости (согласно ст. 107 Воздушного кодекса Российской Федерации) и передать такого нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций. 6 Требования охраны труда при нахождении в служебной командировке. 6.1 По прибытию в организацию командирования командированный работник обязан: – пройти вводный инструктаж в принимающей организации; – выполнить служебное задание Университета; – поставить в известность принимающую организацию об окончании командировки. 6.3. При нахождении на территории и в помещениях посещаемых предприятий и организаций, учебных заведений и центров, вокзалов и аэропортов, гостиниц и т.д. работник обязан выполнять требования правил безопасности, действующих в данной организации, ознакомиться со схемами движения по	

КБГУ	Инструкция по охране труда для работников, направляемых в служебную командировку, а также при следовании к месту выполнения работ	ИОТ № 10/26
территории и помещениям организации. 6.4. Находясь в служебной командировке, работник может проживать в гостинице или в общежитии организации, где обязан соблюдать Правила проживания в гостинице или правила проживания в общежитии. 7 Требования охраны труда в аварийных ситуациях 7.1. Работник, находящийся в служебной командировке, должен знать, что он имеет право на бесплатную медицинскую помощь, спасательные работы и другую экстренную помощь при любых несчастных случаях, дорожно-транспортных происшествиях от организаций и должностных лиц, на которых законом возложена обязанность, оказывать такую помощь. 7.2. При возникновении аварийной ситуации по месту командировки работник обязан: – немедленно прекратить работу, при наличии отключить от электросети электрооборудование; – сообщить о возникновении аварийной ситуации и ее характере непосредственному руководителю; – при необходимости покинуть опасную зону (рабочее место); – принять участие в ликвидации создавшейся аварийной ситуации, если это не представляет угрозы для его здоровья или жизни; – не приступать к работе до полного устранения аварийной ситуации; – при возникновении пожара необходимо прекратить работу, вызвать пожарную охрану по телефону 01, сот. 112, покинуть опасную зону, действуя согласно инструкциям по пожарной безопасности и планам эвакуации. 7.3. При получении командированным работником травмы: – немедленно сообщить о случившемся руководителю принимаемой организации и в случае необходимости вызвать скорую помощь по телефону 03, сот. 112; – устранить воздействие опасного производственного фактора; – оказать пострадавшему первую помощь; – сохранить до расследования обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были на момент происшедшего, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не вызовет аварии и не нарушит производственного процесса, который по условиям технологии должен вестись непрерывно. Комиссию по расследованию несчастного случая создает работодатель, который направил сотрудника, или работодатель, организации, где работник получил травму. Это зависит от того, когда произошел несчастный случай. Если несчастный случай произошел по пути в командировку или обратно, то расследование проводит работодатель (Университет). Если несчастный случай произошел на территории принимающей стороны, то расследует организация, в которую командировали работника. 7.5. При обнаружении подозрительных предметов в помещениях или на территории предприятия, организации, командированный работник обязан немедленно поставить в известность администрацию принимаемой организации.		
	9	

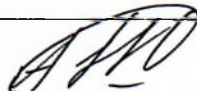
8 Требования охраны труда при возвращении из служебной командировки

8.1. По возвращении из служебной командировки работник обязан явиться к непосредственному руководителю, доложить о выполнении задания и возвращении из командировки, сообщить обо всех происшествиях.

РАЗРАБОТАНО:

Должность	Инициалы, фамилия	Дата	Подпись
Начальник отдела по пожарной безопасности и охране труда	С.А.Карданова	17.08.2026	

СОГЛАСОВАНО:

Должность	Инициалы, фамилия	Дата	Подпись
Начальник управления комплексной безопасности	А.А. Аутлов	17.07.26	

Лист ознакомления с инструкцией по охране труда ИОТ № 10/26

[illegible]